ANTES DE ENERGIZAR ESTE PRODUCTO FAVOR DE LEER TODAS LAS INSTRUCCIONES DE ESTE MANUAL

MANUAL DE OPERACIÓN, SERVICIO Y MANTENIMIENTO PARA REBANADORAS:

RB-250 / RB-300

TORREY MR

500938-F

MANUAL DE OPERACIÓN, SERVICIO Y MANTENIMIENTO PARA REBANADORA TORREY MODELOS RB-250 / RB-300 ANODIZADA

CONTENIDO.

	Pág.
INTRODUCCIÓN	2
DESEMPACADO	3
INSTALACIÓN	4
OPERACIÓN	5
ELEMENTOS CLAVE P/CORTES CON CALIDAD	6
LIMPIEZA	6
MANTENIMIENTO	7
DIAGRAMA ELÉCTRICO	9
LISTA DE PARTES	10

INTRODUCCIÓN:

FELICIDADES! USTED HA ADQUIRIDO UNA REBANADORA TORREY LA CUAL ESTÁ FABRICADA CON LOS MEJORES MATERIALES Y MANO DE OBRA, LO QUE LE ASEGURARÁ UNA LARGA VIDA Y UN EXCELENTE SERVICIO. ESTE EQUIPO ESTÁ CONSTITUIDO CON PARTES DE ALUMINIO ANODIZADO, QUE MAXIMIZA EL ACABADO Y QUE ADEMÁS ES IDEAL PARA EL CONTACTO CON PRODUCTOS ALIMENTICIOS.

PARA GARANTIZAR EL ÓPTIMO FUNCIONAMIENTO DE SU EQUIPO, SE DEBERÁN DE TOMAR EN CUENTA LAS PRECAUCIONES Y RECOMENDACIONES INCLUIDAS EN ESTE MANUAL.

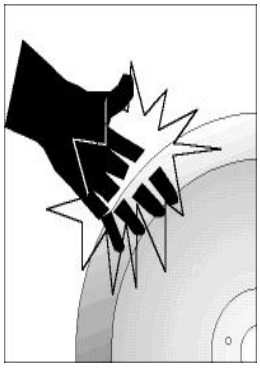
"ES DE VITAL IMPORTANCIA QUE UD. O CUALQUIER OTRA PERSONA QUE SE RELACIONE CON EL EQUIPO, LEA DETENIDAMENTE ESTE MANUAL."

PRECAUCIONES:

- **ESTE EQUIPO ESTA DISEÑADO PARA CORTAR PRODUCTOS ALIMENTICIOS, Y ES POR NATURALEZA PELIGROSO SI NO SE UTILIZA CON CONOCIMIENTO Y PRECAUCIÓN.**
- **ESTE EQUIPO DEBE SER CONECTADO A UNA CONEXIÓN CON PROTECCION TERMICA.**
- **POR LA NATURALEZA DEL EQUIPO, SI EL CORDÓN DE ALIMENTACIÓN ES DAÑADO, ESTÉ DEBE SER REMPLAZADO POR UN TALLER AUTORIZADO O POR PERSONAL CALIFICADO PARA EVITAR CUALQUIER ACCIDENTE CONSIDERABLE. EL CABLE DE ALIMENTACIÓN TIENE SUJETA CABLES TIPO Y.**
- **RECUERDE QUE SU EQUIPO DEBE DE ESTAR ATERRIZADO PARA EVITAR ALGUN ACCIDENTE.**

- **NO PERMITA QUE PERSONAL SIN ENTRENAMIENTO O MENORES DE EDAD MANEJE ESTE EQUIPO.**

- **NUNCA DÉ SERVICIO, LIMPIEZA O MANTENIMIENTO A ESTA UNIDAD MIENTRAS ESTÉ CONECTADA A LA ENERGÍA ELÉCTRICA.**



- **NUNCA UTILICE SUS MANOS O DEDOS PARA ALIMENTAR EL PRODUCTO, MANTENGA SUS MANOS ALEJADAS DE LA CUCHILLA MIENTRAS ESTÉ EN OPERACIÓN.**

- **EL COMPONENTE MÁS PELIGROSO DE ESTE EQUIPO ES LA CUCHILLA, POR LO QUE DEBE EXTREMAR PRECAUCIONES AL LIMPIAR O DAR SERVICIO. USE GUANTES ANTICORTE RESISTENTES AL CORTE AL DAR SERVICIO O LIMPIEZA.**

- **APAGUE Y DESCONECTE EL EQUIPO CUANDO NO ESTÉ EN USO.**

I.- DESEMPACADO:

ASEGÚRESE QUE ESTÉN COMPLETOS LOS SIGUIENTES COMPONENTES:

1 BASE (14*) CON CUCHILLA (5*), 1 CAJA DE AFILADOR (6*), 4 PATAS DE NIVELACIÓN (8*)
1 SUBENSAMBLE DEL CARRO [PORTACARRO (12*), CARRO (2*) Y PISÓN (3*)], PERILLA PARA PORTACARRO (11*)

***NOTA:** PARA NÚMEROS DE REFERENCIA VEA FIG. 6

*QUITE EL PROTECTOR DE FILO DE LA CUCHILLA PARA HACER ESTO:

¡ PRECAUCIÓN !

TENGA ESPECIAL CUIDADO AL HACER LAS SIGUIENTES OPERACIONES, YA QUE LA CUCHILLA ESTÁ AFILADA DE FÁBRICA Y SIN PROTECCIÓN (USE GUANTES ANTICORTE) Y PUEDE OCASIONAR ACCIDENTES.

- GIRE LA PERILLA DEL REGULADOR DE CORTE (15) EN CONTRA DE LAS MANECILLAS DEL RELOJ HASTA QUE TOPE.
- EXTREME PRECAUCIONES AL QUITAR EL PROTECTOR DE FILO DE LA CUCHILLA, ENCUENTRE LA JUNTA DEL PLÁSTICO Y DESPRÉNDALO DE LA CUCHILLA. (USE GUANTES ANTICORTE RESISTENTES AL CORTE AL HACER ESTA OPERACIÓN).
- UNA VEZ QUE QUITO EL PROTECTOR DE FILO DE LA CUCHILLA, CIERRE EL REGULADOR DE CORTE GIRANDO LA PERILLA A FAVOR DE LAS MANECILLAS DEL RELOJ. (VEA. FIG.1)

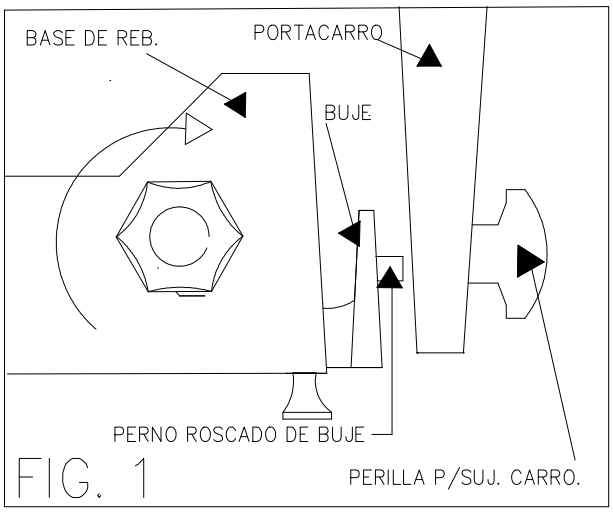


FIG. 1

II.- INSTALACIÓN:

ANTES DE CONECTAR A LA ENERGÍA ELÉCTRICA, SIGA LOS SIGUIENTES PASOS DE ENSAMBLE Y PREPARACIÓN. (NUNCA REALICE ESTOS PASOS SI LA REBANADORA ESTA CONECTADA A LA ENERGÍA ELÉCTRICA).

1.- COLOQUE LA REBANADORA EN UN SITIO LIMPIO Y NIVELADO, Y QUE TENGA ACCESO A LA ENERGÍA ELÉCTRICA.

2.- UTILICE LAS PATAS ROSCABLES DE NIVELACIÓN (4), APRIETE O AFLOJE ÉSTAS HASTA QUE EL APARATO ESTÉ PERFECTAMENTE NIVELADO.

3.- ROTE LA PERILLA DEL REGULADOR DE CORTE (15) Y ASEGÚRESE DE QUE GIRA LIBREMENTE, Y REVISE QUE LA PLANCHA (1) SE ABRA Y CIERRE DE ACUERDO AL MOVIMIENTO DE LA PERILLA.

4.-ENSAMBLE EL CARRO (2) Y EL AFILADOR EN LA REBANADORA SIGUIENDO ESTOS PASOS: (VEA FIG. 2. PÁG. 5.)

A.- COLOQUE EL SUBENSAMBLE DEL CARRO (2) EN EL PERNO (18) QUE TIENE EL BUJE (10).
B.- COLOQUE Y APRIETE FIRMEMENTE LA PERILLA DEL PORTACARRO (11).
C.- AFLOJE LA PERILLA DEL AFILADOR (22).
D.- COLOCAR LA CAJA DEL AFILADOR EN SU BASE, CUIDANDO QUE LA CUCHILLA NO QUEDE ENTRE LAS PIEDRAS DE AFILAR (DESDE LA POSICION DEL OPERADOR LA PIEDRA DE AFILAR NO DEBE OBSERVARSE) DE LO CONTRARIO GIRE LA CAJA DEL AFILADOR E INSER-TELA EN LA BASE, APRIETE LA PERILLA DEL AFILADOR (22).

6.- CONECTE LA REBANADORA A LA ENERGÍA ELÉCTRICA, LA ALIMENTACIÓN DEBE ESTAR LO SUFICIENTEMENTE CERCA PARA PODER DESCONECTAR FÁCILMENTE CUANDO SE NECESITA LIMPIEZA O SERVICIO.

NOTA: PARA QUE EL EQUIPO DE UN BUEN RENDIMIENTO, REVISE QUE EL REQUERIMIENTO DE VOLTAJE DE LA UNIDAD, NORMALMENTE 127V~ (+/- 10%), 60 Hz, COINCIDA CON EL VOLTAJE DE SU LUGAR DE TRABAJO.

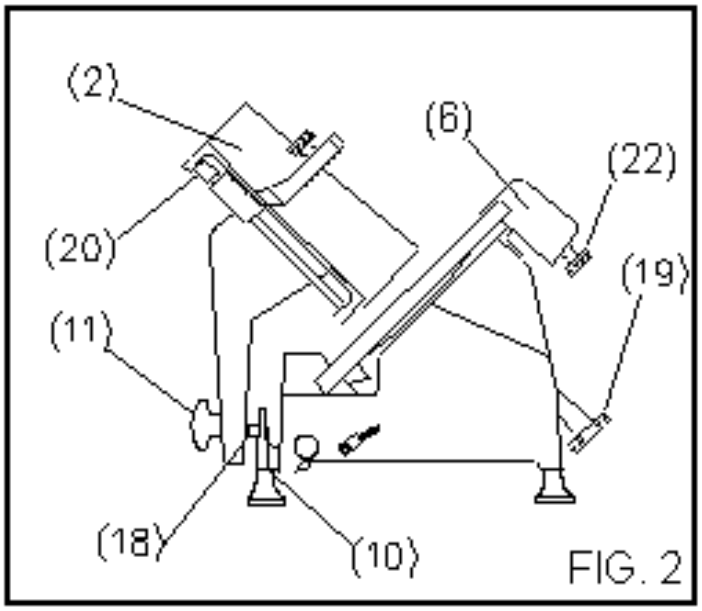


FIG. 2

¡PRECAUCIÓN !

NUNCA OPERE LA REBANADORA SIN ENTRENAMIENTO APROPIADO, PUEDEN SUCEDER ACCIDENTES.

III.- OPERACIÓN:

- **NO UTILIZAR EL EQUIPO SI NO ESTA DEBIDAMENTE ATERRIZADO.**

IMPORTANTE: LA PRIMERA VEZ QUE USE EL EQUIPO, LÍMPIELO Y CORTE UN PAR DE REBANADAS DE PRODUCTO DE DESPERDICIO (PUEDE USAR ZANAHORIAS O PAPAS) PARA ASEGURARSE QUE LA CUCHILLA ESTÉ LIMPIA AL CORTAR EL PRODUCTO,

OPERACIÓN NORMAL DE LA REBANADORA:

1.-COLOQUE EL PRODUCTO A CORTAR SOBRE EL CARRO (2).
2.-LA TEMPERATURA PREFERENTE DEL PRODUCTO A CORTAR DEBE ESTAR ENTRE 0 Y 3 GRADOS CENTÍGRADOS.
3.-LIBERE EL PISÓN (3) DEL CARRO UTILIZANDO LA PERILLA (4); MUEVA EL PISÓN (3) HACIA EL TOPE DE LA BARRA DEL PISÓN (20) SIN FORZARLO, ENTONCES GÍRELO HASTA SU POSICIÓN NATURAL SOBRE EL CARRO. (VEA FIG. 2. PÁG. 5.)
4.-AL MOMENTO DE PONER EL PISÓN EN SU POSICIÓN NATURAL, ESTE CAERÁ DEBIDO A LA GRAVEDAD, HASTA TOCAR EL PRODUCTO. UTILIZANDO LA PERILLA DEL PISÓN (4), PUEDE DESLIZAR EL CARRO HACIA ATRÁS O HACIA ADELANTE, O PUEDE UTILIZAR LA AGARRADERA DEL CARRO O MANIVELA (13).
5.-REGRESE TODA LA CARRERA DEL CARRO Y AJUSTE EL GROSOR DESEADO DE LA REBANADA UTILIZANDO LA PERILLA DEL REGULADOR (15).
6.-ENCIENDA LA MÁQUINA UTILIZANDO EL INTERRUPTOR (21), EL FOCO PILOTO ENCENDIDO INDICA QUE LA REBANADORA ESTÁ FUNCIONANDO.
7.-AHORA PUEDE COMENZAR A REBANAR EL PRODUCTO. ESTA MÁQUINA ESTÁ DISEÑADA CON UN ANGULO DE 45°, DE MANERA QUE SE REQUIERE UN ESFUERZO MÍNIMO PARA EMPUJAR EL PRODUCTO HACIA EL CORTE. PARA MEJORES RESULTADOS MANTENGA AFILADA LA CUCHILLA.
8.-CUANDO TERMINE, SIEMPRE APAGUE EL EQUIPO UTILIZANDO EL INTERRUPTOR Y GIRE LA PERILLA REGULADORA (15) A FAVOR DE LAS MANECILLAS DEL RELOJ HASTA TOPAR [ASEGÚRESE QUE LA PLANCHA (1) CUBRA EL FILO DE LA CUCHILLA PARA PREVENIR ACCIDENTES].
9.-REGRESE EL PISÓN (3) A SU POSICIÓN DE GUARDADO BAJO EL CARRO, SIGUIENDO EL ORDEN INVERSO DEL PASO 2.

NOTA: PARA REBANAR CUALQUIER OTRO PRODUCTO SIN HUESO, REPITA LOS PASOS ANTERIORES.

¡ PRECAUCIÓN !

APAGUE EL EQUIPO CUANDO NO ESTÉ EN USO, YA QUE PUEDEN SUCEDER ACCIDENTES.

IV.- ELEMENTOS CLAVE PARA CORTES DE CALIDAD:

1.-NO FORCE EL PRODUCTO CONTRA LA CUCHILLA.
2.-REVISE PERIÓDICAMENTE EL FILO DE LA CUCHILLA (5), SI NOTA QUE LA REBANADORA CORTA CHUECO, AFILE LA CUCHILLA PARA OBTENER UN MEJOR CORTE DEL PRODUCTO.
3.-NO CORTE CARNE CON HUESO.

NOTA: EL PROCEDIMIENTO DE AFILADO SE MUESTRA EN LA SECCIÓN VI DE MANTENIMIENTO

3.-MANTENGA LA PLANCHA (1), EL CARRO (2) Y LA CUCHILLA (5) LIBRE DE DESPERDICIOS O SUCIEDAD. (VEA LA SECCIÓN V DE LIMPIEZA)

NOTA: NUNCA HAGA LIMPIEZA MIENTRAS LA MÁQUINA ESTÉ CONECTADA A LA ENERGÍA ELÉCTRICA

V.- LIMPIEZA:

¡ PRECAUCIÓN !

SIEMPRE DESCONECTE EL EQUIPO DE LA ENERGÍA ELÉCTRICA ANTES DE DAR SERVICIO O LIMPIEZA.

NOTA: SE RECOMIENDA LIMPIAR EL EQUIPO A DIARIO, UTILIZANDO JABÓN SUAVE Y UN PAÑO LIMPIO. PARA ENJUAGAR USE PAÑO HÚMEDO. **NUNCA LAVE EL EQUIPO A CHORRO DE AGUA**

PARA LA LIMPIEZA DIARIA, LIMPIE LOS COMPONENTES MENCIONADOS EN EL PUNTO 3 DE LA SECCIÓN IV. PARA UNA LIMPIEZA MÁS PROFUNDA, SIGA ESTOS PASOS:

1.- LEVANTE LA PLANCHA (1) CON EL PLATO CUBRE-CUCHILLA (7) UTILIZANDO LA PERILLA DEL REGULADOR (15), GIRÁNDOLA A FAVOR DE LAS MANECILLAS DEL RELOJ HASTA TOPAR.
2.- COLOQUE EL PISÓN (3) EN SU POSICIÓN DE GUARDADO BAJO EL CARRO.
3.- QUITE EL ENSAMBLE DEL CARRO (2) DE SU SOPORTE AFLOJANDO Y QUITANDO LA PERILLA DEL CARRO (11).
4.- QUITE EL SUBENSAMBLE DEL AFILADOR (FIG. 4. PÁG. 7), AFLOJANDO LA PERILLA DEL AFILADOR (A) EN LA PARTE BAJA DEL SUBENSAMBLE, Y JALE EL AFILADOR HACIA ARRIBA.

NOTA: PARA LIMPIAR EL INTERIOR DE LA CAJA DEL AFILADOR, USE JABÓN UTILIZANDO UN TRAPO SUAVE O UN CEPILLO DE CERDAS, Y ENJUAGUE CON UN TRAPO HÚMEDO. (VER FIG. 3) **NUNCA LAVE LA MÁQUINA A CHORRO DE AGUA**

5.-TAMBIÉN DEBE QUITAR EL PLATO (7), PARA UNA LIMPIEZA MAS PROFUNDA, **PERO EXTREME PRECAUCIONES YA QUE LA CUCHILLA QUEDA PARCIALMENTE EXPUESTA Y LOS FILOS SON PELIGROSOS (USE GUANTES ANTICORTE).**

6.- LIMPIE PERFECTAMENTE TODOS LOS COMPONENTES Y ENSÁMBLELOS SIGUIENDO EL ORDEN INVERSO SEGUIDO EN LOS PASOS ANTERIORES.

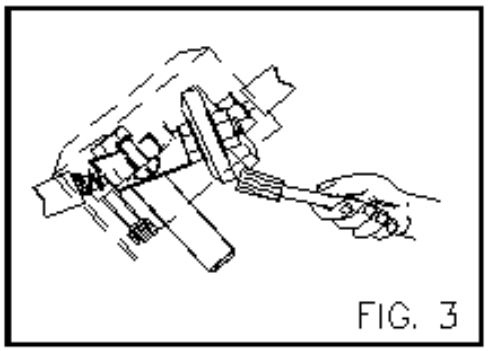


FIG. 3

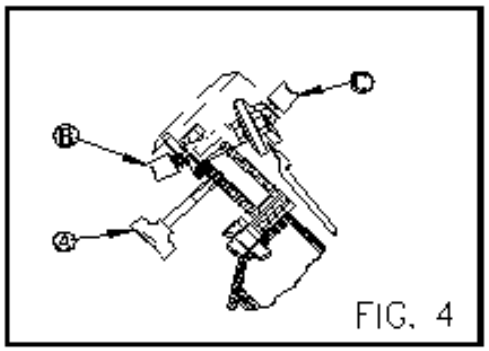


FIG. 4

VI.- MANTENIMIENTO:

¡ PRECAUCIÓN !

SIEMPRE DESCONECTE LA MÁQUINA DE ENERGÍA ELÉCTRICA
ANTES DE EJECUTAR CUALQUIER TIPO DE SERVICIO O MANTENIMIENTO.

1.- **BARRAS PARA BUJES:** SE DEBEN LUBRICAR LAS BARRAS POR LO MENOS CADA 100 HORAS DE SERVICIO O CADA 30 DÍAS CON UN ACEITE MINERAL. NUNCA UTILICE ACEITE DE COCINA YA QUE NO ES UN LUBRICANTE Y ATORARA EL CARRO MOVIL.

2.- **CUCHILLA:** ES RECOMENDABLE AFILAR LA CUCHILLA POR LO MENOS UNA VEZ AL MES DE OPERACIÓN CONTINUA, O CUANDO LO REQUIERA. LOS PASOS SON LOS SIGUIENTES:

A.- ASEGÚRESE QUE LA MÁQUINA ESTÉ APAGADA Y DESCONECTADA.

B. AFLOJE LA PERILLA DEL AFILADOR (“A” en la Fig. 4) LOCALIZADA EN LA BASE DEL SUBENSAMBLE DEL AFILADOR. COLOCAR EL MECANISMO TAL COMO SE MUESTRA EN LA FIG 4. PÁG. 7.

C.- LIMPIE DE RESIDUOS DE GRASA LA CUCHILLA.

D.- CUANDO ESTÉ EN POSICIÓN DE AFILADO (FIG. 4), CONECTE Y ENCIENDA LA UNIDAD Y EMPUJE LA PERILLA “B” DEL AFILADOR, EN FORMA INTERMITENTE (APROXIMADAMENTE TRES Ó CUATRO SEGUNDOS), HASTA QUE LA CIRCUNFERENCIA DE LA CUCHILLA SE VEA AFILADA, DESPUÉS EMPUJE LA PERILLA “C” (MENOS DE UN SEGUNDO) PARA ASENTAR (QUITAR REBABAS), PROCURANDO NO HACER MUCHA PRESIÓN, PUES ESTA OPERACIÓN QUITA EL FILO DE LA CUCHILLA.. VER FIG. 4. PÁG. 7.

E.- UNA VEZ AFILADA LA CUCHILLA AFLOJE LA PERILLA “A” (FIG. 4.) GIRE A SU POSICIÓN PREVIA, APRETANDO NUEVAMENTE LA PERILLA “A”, EN ESTA POSICIÓN DEBE ESTAR EL MECANISMO AFILADOR PARA CUBRIR LA CUCHILLA AL MOMENTO DE OPERAR EL EQUIPO.

INDICADORES DE FALTA DE FILO: CORTE CHUECO, EXCESO DE MERMA BAJO LA CUCHILLA, CARRO PESADO DURANTE EL CORTE.
IMPORTANTE: EL TIEMPO QUE USTED LE DEDIQUE AL AFILADO DE LA CUCHILLA, LE PROPORCIONARA MEJOR CORTE Y UNA MAYOR EFICIENCIA.

3.- **TENSIÓN EN LA BANDA:** LA BANDA DEL MOTOR DEBE ESTAR TENSIONADA, SI NO ES ASÍ, AJUSTE EL TORNILLO DEL MOTOR (22) HASTA TENSIONAR LA BANDA Y APRETAR LA TUERCA. (23). (VEA FIG. 5. PÁG.7)

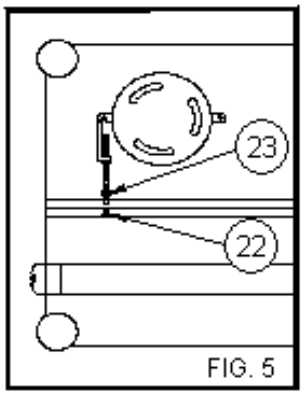
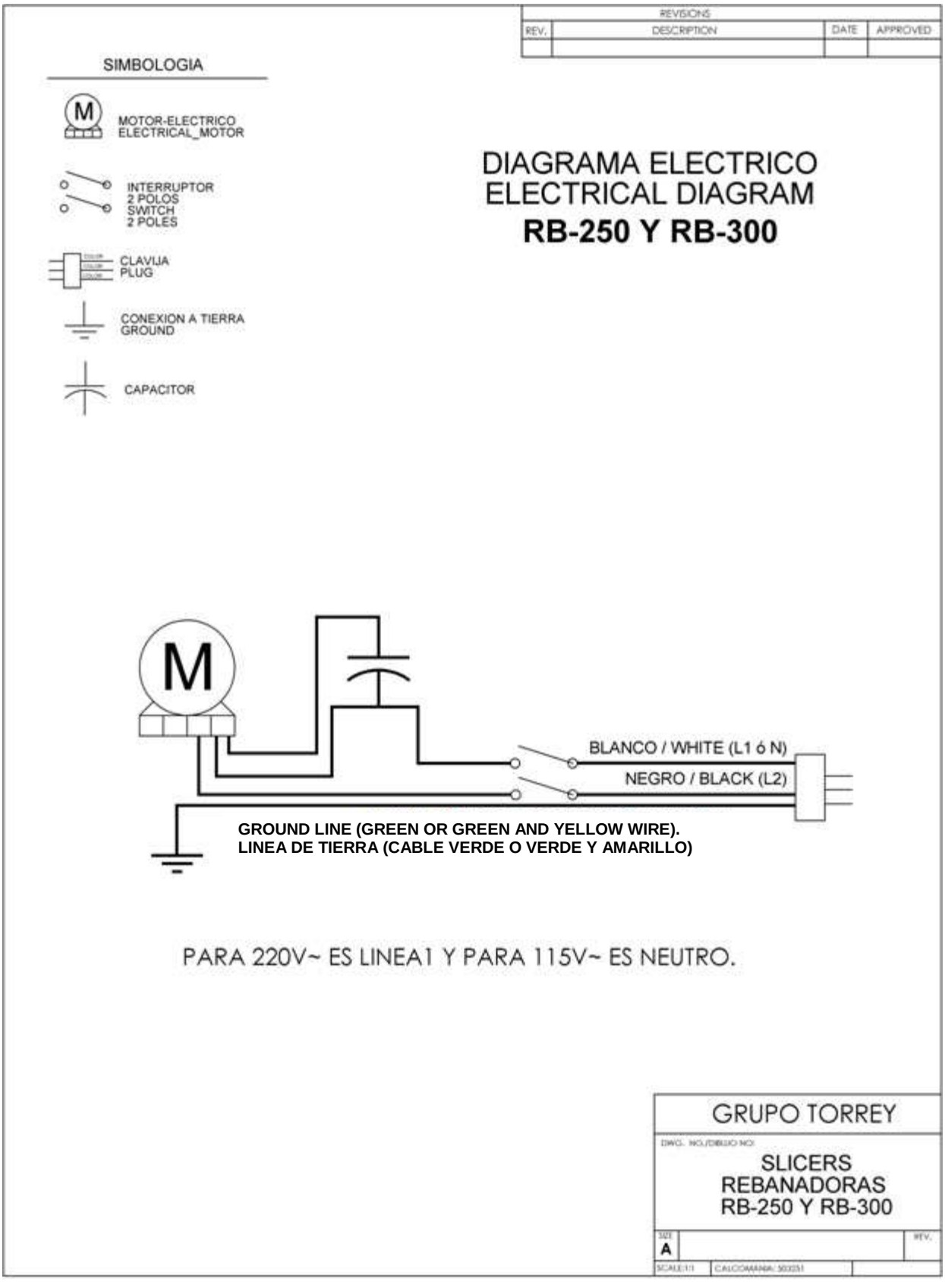


FIG. 5

VISTA INFERIOR
DE LA REBANADORA.

PARTES QUE DEBE TENER CUIDADO DE REVISAR Y/O REMPLAZAR DEBIDO A QUE ESTAN SUJETAS A DESGASTE.

REVISION DE PARTES (CONSUMIBLES)	FRECUENCIA DE LA VERIFICACION	COMENTARIOS
BANDA	1 POR MES	SI OBSERVA QUE AL REBANAR ALGUN PRODUCTO SU CUCHILLA SE DETIENE. ES NECESARIO DAR TENSION A LA BANDA PARA UN MEJOR AGARRE ENTRE LAS POLEAS DE ROTACION.
BALERO	DIARIA	REALICE LIMPIEZA DIARIA EN LA ZONA DEL BALERO A FIN DE EVITAR ACUMULAMIENTO DE LIQUIDOS Y RESIDUOS. ASIMISMO LUBRIQUE (GRASA GRADO ALIMENTICIO) ESTA ZONA CON EL FIN DE ALARGAR LA VIDA DEL BALERO.
MEMBRANA (DE ENCENDIDO Y APAGADO)	DIARIA	SE REQUIERE CAMBIAR DE INMEDIATO LA MEMBRANA DEL SWITCH EN CASO DE ROTURA A FIN DE EVITAR FALLAS POSTE-RIORES EN EL ENCENDIDO O APAGADO POR INTRODUCCION DE HUMEDAD U OTROS RESIDUOS.
DESPLAZAMIENTO DE CARRO (BARRAS DE SOPORTE)	1 POR SEMANA	MANTENGA LIBRE DE RESIDUOS (POLVO, COMIDA, ETC.) LAS BARRAS DE DESPLAZAMIENTO ASIMISMO MANTENGALAS LUBRICADAS CON ACEITE MINERAL, NO USE GRASA, ACEITE GRUESO O DE COCINA YA QUE ESTO AFECTA EL DESPLAZAMIENTO.
CUCHILLA	1 POR SEMANA	AFILE LA CUCHILLA SI OBSERVA EL CORTE PESADO, O SI OBSERVA EXCESO DE PEDACERIA AL MOMENTO DE REBANAR. (EL CORTE DEBE SER SUAVE, FACIL Y LIMPIO).
PIEDRAS DE AFILADO Y ASENTADO	DESPUES DE CADA USO	SE RECOMIENDA QUE LAS PIEDRAS SE MANTENGAN CUBIERTAS O PROTEGIDAS DE RESIDUOS A FIN DE ALARGAR LA VIDA DE ESTAS. ANTES DE AFILAR CERCIORESE QUE LA CUCHILLA SE ENCUENTRA LIBRE DE RESIDUOS PARA EVITAR QUE SE TAPEN LOS POROS DE LAS PIEDRAS.



- **EN EL DIAGRAMA ELECTRICO,**
  GROUND LINE (GREEN OR GREEN AND YELLOW WIRE)
  LINEA DE TIERRA (CABLE VERDE O VERDE Y AMARILLO)

LISTA DE PARTES RB-250 Y RB-300

NUMERO	DESCRIPCIÓN	CANTIDAD
1	PLANCHA	1
2	CARRO	1
3	PISÓN	1
4	PERILLA DE PISÓN	1
5	CUCHILLA	1
6	CAJA DE AFILADOR	1
7	PLATO	1
8	PATA DE NIVELACION	4
9	BARRA PARA BUJE	1
10	BUJE	1
11	PERILLA PARA PORTACARRO	1
12	PORTACARRO	1
13	MANIVELA	1
14	BASE	1
15	PERILLA REGULADORA DE CORTE	1
16	MOTOR 1/3 – 1/4 (NO MOSTRADO)	1
17	GARFIOS	2
18	PERNO ROSCADO DEL BUJE (NO MOSTRADO)	1
19	PERILLA DEL PLATO (NO MOSTRADO)	1
20	TOPE DEL PISÓN	1
21	INTERRUPTOR	1
22	PERILLA CAJA DE AFILADOR (NO MOSTRADO)	1

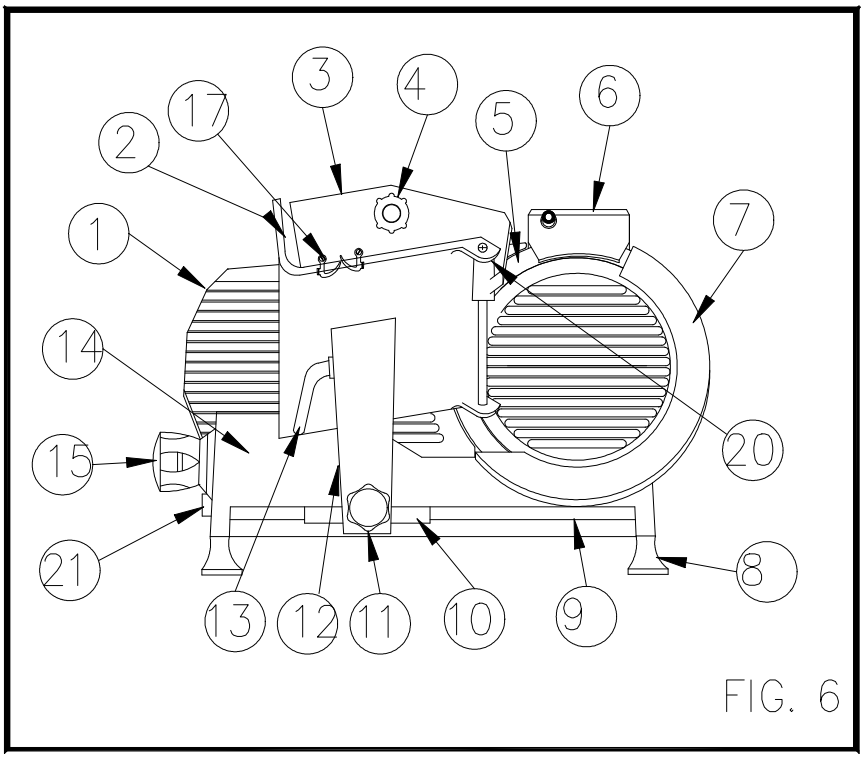


FIG. 6

FELICIDADES POR DARSE EL TIEMPO DE LEER ESTE MANUAL

SI TIENE DUDAS, PREGUNTAS O SUGERENCIAS, FAVOR DE PONERSE EN CONTACTO CON SU DISTRIBUIDOR TORREY